

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 1

Przedmiotem zamówienia jest **dostawa i montaż dźwigu osobowego 6 przystankowego wraz z naprawą szybu dźwigowego w budynku Drugiego Urzędu Skarbowego w Gliwicach**

1. Adres zainstalowania :

2413 Drugi Urząd Skarbowy w Gliwicach
ul. Młodego Hutnika 2, 44-100 Gliwice Katowice

2. Opis techniczny dźwigu istniejącego :

a) dane ogólne:

nr fabryczny P0149/1997

nr ewidencyjny N3107000517

b) charakterystyka dźwigu:

udźwig nominalny 600 kg lub 8 osób

prędkość nominalna 0,62 m/sek

rodzaj dźwigu: hydrauliczny

rodzaj obsługi: samoobsługowy

c/ szyb, maszynownia:

wysokość podnoszenia 15,31 m

podszybie 1300 mm

nadszybie 3800 mm

ilość przystanków 6

konstrukcja szybu: murowana o wymiarach 1600x1700 mm (szer. x głęb.,) otynkowany. Pod szybem nie ma pomieszczeń z dostępem dla ludzi.

maszynownia: dojście do maszynowni prowadzi z poziomu piwnic przez pomieszczenia magazynowe

d) kabina, przeciwwaga:

metalowa, nieprzelotowa, wymiary: 1110x1400x2000 mm, nr ewidencyjny N3107000517, masa całkowita 700 kg,

przeciwwaga: nie występuje.

e) drzwi przystankowe, kabinowe:

automatyczne, 2-skrzydłowe, teleskopowe, zamykane na prawo, wym. 900x2000mm,

f) ciągnia i prowadnice:

olinowanie: lina o śr. 10mm, 6x19+1 SEALE, ilość lin 6x23m

Prowadnice kabiny 90x75x16 mm, prowadnice przeciwwagi nie występują

g) sterowanie:

zbiorczość : góra-dół

h) zespół napędowy:

centrala hydrauliczna typu 3010, pompa 150l/min, silnik typu MI-100/15AB o mocy 11 kW
3x380 V/50 Hz, 2690 obr./min

i) zderzaki:

zderzak kabiny typ PA-M3/2

3. Ogólne warunki udziału w postępowaniu przetargowym:

1) Dotyczące wykonawcy robót:

- a) posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie
- b) dysponować odpowiednim zapleczem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- c) znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte i terminowe wykonanie zamówienia
- d) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł.

2) Dotyczące miejsca wykonania robót:

Roboty będą realizowane podczas nieprzerwanej eksploatacji budynku.

3) Dotyczące opracowania kosztorysu ofertowego :

Kosztorys należy sporządzić z podziałem na dwie części: roboty remontowe szybu oraz dostawa i montaż dźwigu z robotami towarzyszącymi. Obie części powinny być powiększone o narzuty i podsumowane na stronie tytułowej.

4. Zakres prac do wykonania :

1. Szyb:

- uzupełnienie tynków w miejscach dużych ubytków
- pobiałkowanie powierzchni szybu

2. Podzespoły dźwigowe:

Demontaż istniejących podzespołów dźwigu osobowego hydraulicznego oraz

Montaż dźwigu osobowego linowego:

- a) zespołu napędowego bezreduktorowego z posadowieniem stalowym amortyzowanym oraz z linami nośnymi,
- b) ogranicznika prędkości dwukierunkowego z podstawą, osłony, obciążką i liną
- c) ramy kabinowej stalowej z osprzętem: amortyzowane zawieszenie lin, chwytacze dwukierunkowe z certyfikatem A3, prowadniki suwakowe, smarownice, czujnik przeciążenia,

- d) ramy przeciwwagi stalowej z osprzętem: zawieszenie lin, suwaki, smarownice, klocki obciążenia, osłona,
- e) kabina o wymiarach wewnętrznych minimum 1100 x 1350 x 2100 mm z drzwiami kabinowymi 900 x 2000 mm, automatycznymi, 2-panelowymi, teleskopowymi, malowanymi proszkowo RAL7032; wykończenie kabiny: laminat - panele ściennie, stal nierdzewna szlifowana - cokoty przypodłogowe i podsufitowe, sufit: stal nierdzewna szlifowana - oświetlenie energooszczędne LED, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h, poręcz okrągła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej, lustro 1½ 900x950 mm bezpieczne, na ścianie tylnej nad poręczą, podłoga: wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna, trudnopalna, panel dyspozycji: stal nierdzewna szlifowana - na całej wysokości kabiny, wyświetlacz: LCD z funkcjami wyświetlania - kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm, informacja głosowa; przyciski: piętrowe - okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille'a, funkcyjne - alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi; wentylacja: mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu; zabezpieczenie wejścia: kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny, tabliczka znamionowa: podświetlana, grawerowana z tworzywa,
- f) drzwi szybowe 900 x 2000 mm, automatyczne, 2 – panelowe, teleskopowe, malowane proszkowo RAL7032 – 6 szt,
- g) aparatura sterowa: mikroprocesorowa z falownikiem; kompletne wyposażenie elektryczne w szybie i na kabinie; oświetlenie szybu zgodne z normą zgodne z PN-EN 81-20, pkt 5.2.1.4; szafa sterowa: natynkowa; sterowanie pojedyncze, zbiorcze dwukierunkowe góra – dół
sterowanie powinno spełniać następujące funkcje:
- parkowanie na przystanku podstawowym
 - możliwość wyłączania przystanków z obsługi
 - rejestr usterek w pamięci
 - menu sterownika w języku polskim
 - programowalny czas pracy wentylatora kabiny
 - komunikaty tekstowe o usterkach na pietrowskazywaczu
 - niekodowana aparatura i swobodny dostęp do wszelkich konsoli sterowania
 - komunikacja wewnętrzna dźwigu poprzez sieć CAN,
- h) instalacja szybowa prefabrykowana, kable zwisowe płaskie, okablowanie szybu, korytka, rury karbowane przez całą długość szybu,
- i) wymiana tablicy wstępnej,

- j) na przystanku podstawowym 1 szt kasetka wezwań: podtynkowa; sztyld stal nierdzewna szlifowana, piętrowskazywacz, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego z piętrowskazywaczem LED zintegrowanym z kasetą wezwań,
- k) na przystankach 5 szt kasetka wezwań podtynkowa; sztyld stal nierdzewna szlifowana, piętrowskazywacz, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego,
- l) łączność: GSM - system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PN-EN 81-28, zdalny monitoring i test dźwigu; Interkom - system głośnomówiący komunikacji dwustronnej kabina – sterowanie.
- m) zjazd pożarowy: z podtrzymaniem napięcia UPS, po otrzymaniu sygnału pożarowego, na najbliższy przystanek z samoczynnym otwarciem drzwi,
- n) prowadnice przeciwwagi z nowymi wspornikami i kotwami.

- 3. czyszczenie, dopasowanie i pionowanie istniejących prowadnic kabinowych.
- 4. wykończenie i obróbka murarsko-tynkarska otworów drzwiowych po wymianie drzwi szybowych.
- 5. wykonanie niezbędnych regulacji dźwigu oraz dokumentacji powykonawczej w formie wymagalnej przez UDT.
- 6. sprzętanie po wykonanych robotach, wywóz oraz utylizacja złomu oraz innych odpadów.
- 7. prace odbiorowe:
 - a) wykonanie odbioru części budowlanej szybu przy udziale inspektora nadzoru Zamawiającego,
 - b) wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych wraz ze sporządzeniem protokołu,
 - c) przeprowadzenie odbioru UDT skutkujące uzyskaniem pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczeniem do eksploatacji.

5. Prace po odbiorze - w okresie eksploatacji

- 1. Nieodpłatne wykonanie comiesięcznych kompleksowych przeglądów gwarancyjnych dźwigu w okresie gwarancji oraz rękojmi. Preferowany okres gwarancji min. 24 m-ce
- 2. Nieodpłatne usuwanie usterek w okresie gwarancji, w tym dotyczących zamontowanych materiałów i urządzeń.
- 3. Utrzymanie łączności w okresie gwarancji leży po stronie Wykonawcy.

6. Do zadań Wykonawcy w ramach przeglądów gwarancyjnych należy wykonywanie następujących czynności:

Przeprowadzanie raz w miesiącu prac w:

- 1) MASZYNOWNI

- a) Aparatura sterownicza i rozdzielcza
 - dokonać oględzin zewnętrznych,
 - oczyścić całość aparatury,
 - sprawdzić skuteczność połączeń na zaciskach aparatów,
 - sprawdzić stan styków głównych styczników,
 - sprawdzić funkcje sterowania,
- b) Układ linowy:
 - dokonać oględzin zewnętrznych,
 - sprawdzić stan lin i ich mocowania na kabinie i przeciwwadze,
 - sprawdzić stan bębnow i kół linowych,
 - sprawdzić przekładnie mechaniczne,
 - sprawdzić mocowania zespołów napędowych do podłoża,
 - niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów,
- d) Ogranicznik prędkości:
 - dokonać oględzin zewnętrznych,
 - wykonać przegląd techniczny zgodnie z instrukcją,
 - sprawdzić działanie ogranicznika i chwytaczy,
 - niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów,
- e) Sprawdzić stan instalacji elektrycznej i ochronnej w maszynowni,
- f) Sprawdzić działanie wyłączników krańcowych i przejazd kabiny,
- g) Sprawdzić skuteczność aparatów bezpieczeństwa zgodnie z przepisami UDT,

2) KABINIE

- dokonać oględzin ramy nośnej i pudła kabiny,
- sprawdzić mocowanie pudła kabiny,
- sprawdzić drzwi kabiny,
- sprawdzić kasetę dyspozycji,
- sprawdzić mechanizm chwytaczy wg instrukcji fabrycznych i przepisów UDT,

3) SZYBIE

- przeprowadzić czynności serwisowe drzwi szybowych, kaset wezwań i sygnalizacji:
 - zamka i rygla drzwi oraz regulacja: zamka, rygla, krzywki,
 - amortyzatora drzwi,
 - zamykanie i otwieranie drzwi,
 - kontaktu drzwi i regulacje,
 - kasety wezwań i sygnalizacji,
- sprawdzić stan instalacji elektrycznej i ochronnej szybu,
- sprawdzić stan lin lub łańcuchów i linki ogranicznika,

- sprawdzić stan przewodników kabiny i dokonać pomiarów luzu,
- sprawdzić stan inicjatorów i aparatów odwzorowania położenia kabiny,
- sprawdzić stan pozostałych aparatów w szybie,
- sprawdzić stan zderzaków,
- posmarować prowadnice,
- całość urządzenia oczyścić z kurzu,
- niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów.

7. Dodatkowe czynności w okresie gwarancji i rękojmi

W zakres gwarancji i rękojmi oprócz czynności określonych w pkt 6 wymagana jest realizacja dodatkowych czynności:

- wykonanie pomiarów instalacji elektrycznej dźwigów wymagane przez UDT,
- udział i reprezentowanie Zamawiającego przed organami UDT podczas czynności kontrolnych,
- wykonanie czynności przewidzianych przepisami UDT,
- wykonanie potwierdzonego odrębnym protokołem resursu urządzeń dźwigowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- w sytuacjach nagłych, w których zagrożone jest życie lub zdrowie ludzi, np. zacięcie użytkowników dźwigu Wykonawca zapewnia całodobowe pogotowie dźwigowe. Przyjazd pogotowia do miejsca użytkowania dźwigu musi nastąpić w ciągu 1 godziny od zgłoszenia.