

URZĄDZEN DŹWIGOWYCH
 ul. Powstańców 12
 KŁAD Nr 7
 ul. Nasyp 6, tel. 91-32-94
 Śląskie, tel. 93-97-93

Załącznik Nr 1
 do Decyzji z dnia 15.10.1966
 ID-1-83

RT	Załącznik nr 1
G	Nr rejestr. 1234

PASZPORT DŹWIGU

1. Użytkownik dźwigu i adres: *Biuro Zabrzo " w Zabrzu ul. Bytomska 1*
 2. Wytwórca dźwigu i adres: *Budynki biura konstrukcyjnego Biuro "Zabrzo"*
 3. Zakład montujący i adres: *ZUB Warszawa ul. Powstańców 12*
 4. Rodzaj dźwigu: *osobowy*
 5. Numer fabryczny: *04405*
 6. Rok budowy: *1973*

7. Ciężar techniczny: *500 kg*
 8. Liczba przystanków oraz drzwi szybowych: *10 dojazd 10*
 9. Wysokość podnoszenia: *29,5 m*
 10. Prędkość nominalna i dojazdowa: *0,7m/solt*
 11. Rodzaj sterowania: *przebiegowe przestępne*

12. Ciągarka: *SDJ/0e 750/340 5,5/1,35kw 910/2300obr/min 380/220V 10/20A nr 7*
 13. Silnik elektryczny: Typ, seria, moc, prędkość obr., napięcie i prąd znamionowy: *736386*
 14. Hamulec, typ: *mechaniczny*
 15. Luzownik, typ: *ELB nr fabr 2522*
 16. Reduktor, typ i przełożenie: *W3B - 600 i 64-1 nr 1048 298*

17. Wylączniki:
 17.1. automatyczny, typ: *0110 - 35*
 17.2. dźwigu, typ: *02-40*
 17.3. główny, typ: *02-100*
 17.4. przystankowy, typ: *LV-5*
 17.5. przelącznik (aparatus) piętrowy, typ, sztuk: *0p-500t 10*

18. Drzwi szybowe:
 18.1. rodzaj, typ: *1-skrzydłowe o wym 750 x 2000 R 3101*
 18.2. krzywka przesuwna (ruchoma), typ: *causkrzydłowe*

19. Kabina:
 19.1. rodzaj, typ: *nieblowa nieprzelotowa o wym. 1000x1200x2200 mm*
 19.2. drzwi kabinowe: rodzaj, typ zamka bezpieczeństwa: *causkrzydłowe*
 19.3. rodzaj podłogi: *405 kg*
 19.4. ciężar kabiny: *405 kg*

DECYZJA

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 31. I. 1961 r. o dozorcze techniczne (Dz. U. Nr 5 poz. 31) oraz przeprowadzonych badań, Rejonowy Dozór Techniczny *Gliwice* dopuszcza urządzenie to do eksploatacji - *nie dopuszcza* urządzenia tego do eksploatacji, przy podanych parametrach: *500 kg* do następnego badania *marzec 1974* r. pod warunkami *wykonania zaleceń* uzasadnienie *Z*

Decyzji niniejszej na podstawie art. 100 § 1 KPA nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Okręgowego Dozoru Technicznego w *Katowicach* za pośrednictwem Rejonowego Dozoru Technicznego w *Gliwicach* w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje natychmiastowej wykonalności decyzji. *Zobacz*, dnia *2 IV* 19 *73* r.

Potwierdza się odbiór decyzji *Zobacz*, dnia *2 IV* 19 *73* r.

REJONOWY DOZÓR TECHNICZNY
 W GLIWICACH

ZAREJESTROWANO
 pod numerem: *1234*
 Załączników: *7*
 Dnia: *30.03.1973*

mgr inż. A. Szelech

7. Przeciwwaga
- 7.1. liczba klocków 100 x 100 x 100 = 100 kł
- 7.2. wymiar klocka, ciężar klocka 700 kg
- 7.3. ciężar przeciwwagi 700 kg
8. Liny stalowe
- 8.1. nośne, oznaczenia wg normy 1000 x 40 x 10
- 8.2. liczba przekrojów lin nośnych 100 kł
- 8.3. całkowita długość lin nośnych 100 m
- 8.4. napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 1000 x 100 x 100
- 8.5. całkowita długość liny ogranicznika prędkości 70 m
9. Ogranicznik prędkości typ, nr fabr. 20719
10. Zderzak, typ 200 x 200
11. Wyłącznik, typ 200 x 200
12. Zabezpieczenia elektryczne.....
- 12.1. ochrona przeciwporażeniowa, rodzaj, przekroje przewodów 25 x 25 mm²
- 12.2. ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku doziemienia, rodzaj, typ przekaźnika
13. Oświadczenie Kontroli Technicznej Zakładu Montującego:
- 13.1. Poświadczam, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.63 w sprawie budowy i eksploatacji dźwignic oraz wyznaczenia dozoru technicznego nad tymi dźwigniczniami, obowiązującymi przepisami, normami i również z niniejszym paszportem.
- 13.2. Zastosowano zespoły i elementy dźwigu produkcji ZUD, które zostały zainstalowane zgodnie z paszportem.
- 13.3. Dźwig został poddany po wykonaniu badań i próbom w zakresie co najmniej odpowiedzialnym rewizji głównej, o której mowa w pkt 11.7. części DT/D-1/63 przepisów dozorczych technicznego w dniu i wobec tego może być obecnie przekazany do odbioru technicznego przez organy dozoru technicznego.
- 13.4. Dźwig jest wyposażony w instrukcję konserwacji i obsługi, w schemat elektryczny układowy w formie ideowej znajdującej się w maszynowni.
- 13.5. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.5.1. rysunek szybu i maszynowni,
- 13.5.2. ideowy schemat układu sterowniczego,
- 13.5.3. wykaz materiałów użytych na elementy nośne,
- 13.5.4. obliczenia wytrzymałościowe lin,
- 13.5.5. protokół pomiarów elektrycznych,
- 13.5.6. protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu.

Kierownik Działu Kontroli Technicznej

BIZAL KONTROLI JAKOŚCI
ZUD Z-7 Gliwice

mgr inż. Stefan Kościński

(podpis i pieczęć)

Główny Inżynier Zakładu

Główny Inżynier Zakładu
ZUD Z-7 Gliwice

Bolesław ADAMEK

(podpis i pieczęć)