

Ilość egz.		Ilość dokumentu arkuszy		Oznaczenie dokumentu	
1	1	1	1	Protokół zbadania oporności izolacji obwodów i urządzeń elektrycznych	
1	1	1	1	Protokół zbadania skuteczności działania urządzeń ochronnych	
1	1	38	1	Komplet dokumentacji elektrycznej wg. strony " 0 " schematu ideowego	M 1005-201
1	1	2	2	Wyśnek zestawieniowy dźwigu	nr 8901
1	1	2	1	Wyśnek zamka bezpieczeństwa	J14-142
1	1			Protokół Kontrol Technicznej z przeprowadzonych prób pomiarowych	

Wykaz dokumentów dostarczonych z paszportem

Nazwa dostawcy i jego adres Kombinat Dźwigów Osobowych Zakład Dźwigów Osobowych ul. Postępu 12, 02-676 Warszawa	Paszport Dźwigu Elektrycznego wg. PN-82/M-45026
---	---

800 kg	Udzwig nominalny /kg/	10 osób	Liczba pasażerów	1,0/0,25 m/s	Prędkość nominalna /m/s ⁻¹	zbiornice dwukierunkowe	System sterowania	Numer schematu ideowego	29,20 m	Wysokość podnoszenia /m/	Liczba przystanków	Liczba drzwi przystankowych
11								M 1005-201			11	

2.1. Dane ogólne

2. Podstawowe dane techniczne i charakterystyka

Kombinat Dzwigów Osobowych Zakład Dzwigów Osobowych	Zakład Wytwórczy	Użytkownik dźwigu II Urząd Skarbowy KATOWICE ul. Paderewskiego 52b	Podaj dźwigu	Numer A-1059 Fabryczny	Rok produkcji 1975 r.	Napęd	Dopuszczalna temperatura w maszynie i w szybie	Charakterystyka otoczenia w którym, może pracować dźwig	warunki normalne
			osobowy	Numer rejestacyjny 2897	Rok modernizacji 1995 r.	reduktorowy	od + 5°C do + 40°C	suche !	

1. Dane ogólne

x - wypełnić wg. zamontowanych aparatów; zakres wyzwalaczy termicznych powinien obejmować prąd znamionowy silnika dla szybkiego biegu.

Rodzaj obwodu		Rodzaj napięcia /V/ częstotliwość	
Obwód siły		prze- prac normalna 3x380 V	50 Hz
Obwód sterowy		stały	48 V
Obwód oświetleniowy:		przem.	220 V
- kabiny		przem.	220 V
- szybu		przem.	220 V
- maszynowni		przem.	220 V
Obwód sygnalizacji		stały	6 V
- alarmowej		stały	24 V
- położenia kabiny		stały	24 V
- przyjęcia rejestracji		stały	24 V
- dojazdu kabiny		stały	24 V
Lączniki manipulacyjne		przem.	380 V
- dźwigu, typ EP		przem.	380 V
- główny, typ EP		przem.	380 V
Stycznik liniowy, typ SLA 32		przem.	380 V
i zakres wyzwalaczy termicznych		przem.	50 Hz

Reduktorowa cierna	Redukcja kół: cierne /mm/	620 mm
	linowego	650 mm
	lat opasania	105°
rodzaj rowka linowego	- kół cierne	podokrągły podc.
	- kół linowego	podokrągły
rodzaj prowadnic: - kabiny	wymiary /mm/	T16x75x90 mm
	- przecięwagi	T14x65x90 mm
	- max. rozstaw mocowania prowadnic	2800 mm
rodzaj prowadników i średnica rolek:	- kabiny	K2201-020
	- przecięwagi	K2336-006-1
średnica podszymba /mm/		1800 mm
wysokość nadszymba /mm/		3640 mm

Zwałniak	stały	skok elementu /mm/	6,0 mm
	prąd	siła /kN/	0,7 kN
elektromagnet.		Typ	ELS-4
Średnica tarczy hamulcowej		/mm/	290 mm
Napęd		sprężynowy, ilość sprężyn	2
Typ (system)		szt. 2	dwuszczykowy

2.3. Hamulec.

Rodzaj silnika		asynchroniczny, dwubiegowy, zwarty	
Typ, nr fabryczny, rok prod.		SBJDC 98/36	882759
1973 r.			
Napięcie znamionowe /V/		3 x 380 V	
Prąd znamionowy /A/		27 / 33 A	
Częstotliwość /Hz/		50 Hz	
Moc /kW/		12 / 2 kW	
Dopuszczalny przyrost temp.		SDCh	SDJDC
nagrzania uzwojeń silnika /°C		100	80
Klasa izolacji		B	
Liczba obrotów /obr/min/		1000/167 obr/min	
Prędkość obrotowa synchron.		-	
Względny czas pracy /%/		P50	P40
Dopuszczalna liczba włączeń na godzinę		180	120
Wykonanie		normalne	
z podaniem stopnia ochrony		JF21	JP11
Masa /kg/		-	

2.2. Silnik elektryczny (napędowy).

awaryjny z zewnątrz	osób otwierania drzwi przystankowych i zatrzymaniu kabiny poza strefą
krzywką	osób odryglowania zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny na poziomie podestu przystankowego
K3601-001	z zamka bezpieczeństwa
sprężynowy	zamykaniu przy zatrzymaniu
ręczny	zamykaniu przy otwieraniu
750 x 2000 mm	rozmiar otworu drzwiowego / szerokość x wysokość / mm/
półautomatyczne	instrukcja / rodzaj /

2.5. Drzwi przystankowe

620 kg	masa / kg/
250 mm	rozstaw pomiędzy osiami elementów / siłnik - siłnicznica / mm
2 : 62	przełożenie w ilości zębów
1994 r.	rok produkcji
49049	numer fabryczny
R5 - D - L	typ

2.4. Reduktor

Napędowe ograniczniki prędkości		Nosne		- konstrukcja liny - numer normy
Wyrównawcze		F6x25+A ₀		
-	S6x19+A ₀	ZN-79/024-5021-149	ZN-79/029-5021-150	-
-	10,0 mm	14,0 mm		Srednica /mm/
-	1	4		Liczba lin /pasm/
-	99 mb	208 mb		Długość liny wraz z odcińkami do zamocowania /m/

2.7. Liny stalowe

Wymiary wewnętrzne kabiny /mm/ - szerokość x głębokość x wysokość		1300 x 1575 x 2200 mm	
Numer fabryczny ramy kabiny		-	
Rok produkcji		1971 r.	
Zawieszenie kabiny		wahakowe	
Konstrukcja podłogi		stała	
Konstrukcja drzwi /rodzaj/		automatyczne teleskopowe	
Napęd drzwi		silnikowy	
Masa kompletnej kabiny /kabina, rama kabiny oraz osprzęt/ /kg/		970 kg	
Rodzaj przeciwwagi - kloekowa		miedzowa	
Numer fabryczny zawieszenia przeciwwagi /główna belka/		-	
Rok produkcji		1971 r.	
Masa kompletnej przeciwwagi /kg/		1370 kg	
Wymiar i liczba kloeków /mm/ i /szt/		800x150x50 mm	
		31 szt.	

2.6. Kabina i przeciwwaga

-	tak	Zadziałanie - przy zwisie lub zerwaniu liny	Chwytacze
	tak			- przy zwiększonej prędkości nominalnej
-	kabiny	Rok produkcji	
-	jak dla ramy	Numer fabryczny	
-	K2201-004	Oznaczenie fabryczne	
-	bębnowy	Typ	
-	poslizgowy	Rodzaj	
Przebiegi		Kabiny	

2.9.1. Mechaniczne

2.9. Urządzenia zabezpieczające

2.8. Łanuchy stalowe - nie zastosowano

WAGA: wartość rzeczywistej siły zrywającej linę w całości nie powinna być mniejsza niż 85% nominalnej obciążeniowej siły zrywającej linę.

			Wytrzymałość drutu na rozciąganie /MPa/
	150 MPa	140 MPa	wg. atestu
	54,0 kN	107,9 kN	rzeczywista siła zrywa- jąca linę w całości /kN/
			wg. atestu lub nominal- na obciążeniowa siła zrywająca linę /kN/ wg. normy
-	≥ 8	21	Wskaźnik bezpieczeństwa

jest	Kontrola zamknięcia drzwi kabiny Typ K34101-001
jest	Kontrola zamknięcia drzwi przystankowych Typ K34110-001
jest	Kontrola ryglowania drzwi przystankowych Typ K3601-001

2.9.2. Łączniki bezpieczeństwa

x - dotyczy tylko zderzaków sprężynowych i hydraulicznych
xx - dotyczy tylko zderzaków hydraulicznych

Zderzaki		Ogranicznik prędkości	
Rodzaj	spężynowe	Rodzaj	odrodkowy
Oznaczenie fabryczne i wykonanie	SOS-I	Oznaczenie fabryczne	K1402-A
Liczba pod kabiną	4	Graniczna prędkość uruchamiania chwytaczy -1/	1,33 m/s
Długość skoku x /mm/	152 mm	Masa obciążki liny ogranicznika prędkości /kg/	45,0 kg
Numer fabryczny	xx	Numer fabryczny	8714
Rok produkcji	xx	Rok produkcji	1994 r.

Obwód przerywany: sterowy
 Sposób uruchamiania: krzywka stała

2.9.4. Łącznik końcowy, typ
 K3416-001
 jest

Sposób uruchamiania: krzywki stałe	
..... K31124-008	- stycznika liniowego
.....	- sterowy
.....	-
Typ	Przerywa obwód

2.9.3. Łączniki krancowe

nie ma	..... w szybie, typ
jest	..... na kablinie, typ K3112-001
nie ma	..... "Stop" w kablinie, typ
nie ma	..... trogu ruchomego, typ
nie ma	..... uderzaka hydraulicznego, typ
nie ma	..... ciągu ciężien wyrównawczych, typ
jest	..... ciągu ciężna napędowego ogranicznika prędkości K3473-001
jest	..... ciągu ciężien nosnych, typ K3450-001-C
nie ma	..... przeciwagi, typ
jest	..... chwytaczy : kabiny, typ K3402-001
jest	..... granicznika prędkości, typ K1402-001/A
nie ma	..... -boznikowania łącznika drzwi kabiny, typ

3. Poświadczenie (świadectwo odbioru).

Dźwig nr fabryczny nr rejestracyjny
A-1059 nr rejestracyjny 2897

Wszystkie wymienione w czasie modernizacji elementy nośne dźwigu zostały wykonane z materiałów atestowanych, zgodnie z atestami dostarczonymi przez Wytwórcę.

Atesty dołączone do "protokołu odbioru technicznego".

Zakład posiada uprawnienia do montażu i napraw dźwigów wydane przez Inspektorat Dozoru Technicznego w Katowicach decyzją z dnia 15.09.1993 r. znak UD - 09 - W/1 - 93.

Pleczeń Przedsiębiorstwa

"DZWIG-POL" Sp. z o.o.
40-542 Katowice, ul. Huberta 1
Tel. 511-158, 516-995, 519-849, 510-703
Telefax: 0312519

mgr inż. Stanisław Frydman
sporządzający

P R E Z E S
mgr inż. Andrzej Malara
Prezes

Eksel Kontrola Jakości
Andrzej Gindka
Kierownik Kontrola Jakości

.....
Katowice, dnia
styczeń 1995 r.

