

Zat. nr 4

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont wind w budynku US Katowice II - wymiana zespołu napędowego
ADRES INWESTYCJI : ul. Paderewskiego 32B; 40-282 Katowice
INWESTOR : Izba Administracji Skarbowej
ADRES INWESTORA : ul. Damrota 25, 40-022 Katowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Bartosiński
DATA OPRACOWANIA : Lipiec 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Lipiec 2017

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|
| 1 | | TRANSPORT WCIĄGARKI - dla 2 szt (krotność 2) | | | |
| 1 | KNPnRPDE d.1 59-132b | Transport wciągarki z maszynowni na 10 p. po schodach Krotność = 2 2 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 2 | KNPnRPDE d.1 59-132d | Transport wciągarki na parter Krotność = 2 11*2 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 22,000 | |
| | | | | RAZEM | 22,000 |
| 3 | KNPnRPDE d.1 59-132b | Transport wciągarki z parteru do samochodu Krotność = 2 1*2 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 2 | | TRANSPORT LIN - dla 2 szt (krotność 2) | | | |
| 4 | KNPnRPDE d.2 59-129a | Transport lin z maszynowni na 10p. po schodach Krotność = 2 1 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5 | KNPnRPDE d.2 59-129d | Transport lin na parter Krotność = 2 11 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 6 | KNPnRPDE d.2 59-129a | Transport lin z parteru na samochód Krotność = 2 1 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3 | | WYMIANA WCIĄGARKI - dla 2 szt (krotność 2) | | | |
| 7 | KNPnRPDE d.3 64-156b | Odciążenie wciągarki lub reduktora o udźwigu do 1000 kG Krotność = 2 1 | czyn. czyn. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 8 | KNPnRPDE d.3 03-5b | Demontaż mocowanej śrubami do podłoża konstrukcji wsporczej o masie kompletu do 300 kg pod zespół napędowy Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 9 | KNPnRPDE d.3 04-7b | Demontaż zespołu napędowego - wciągarka lub reduktor o masie do 450 kg Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 10 | KNPnRPDE d.3 34-76b | Demontaż lin nośnych pojedynczych o śr.do 16 mm Krotność = 2 160 | m m | 160,000 | |
| | | | | RAZEM | 160,000 |
| 11 | KNR 7-33 d.3 0103-05 analogia | Montaż zespołu napędowego Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 12 | KNPnRPDE d.3 34-77b | Montaż lin nośnych pojedynczych o śr.do 16 mm Krotność = 2 160 | m m | 160,000 | |
| | | | | RAZEM | 160,000 |
| 13 | KNPnRPDE d.3 64-157b | Obciążenie wciągarki lub reduktora o udźwigu do 1000 kG Krotność = 2 1 | czyn. czyn. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 14 | KNPnRPDE d.3 36-81b | Wyrównanie naciągu lin nośnych o śr.do 16 mm Krotność = 2 4 | szt. szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 4 | | REGULACJE, PRÓBY, ODBIORY - dla 2 szt (krotność 2) | | | |
| 15 | KNPnRPDE d.4 68-163a | Pomiary kontrolne stanu izolacji elektrycznej obwodu, siłowego, sterowego, sygnalizacji i pomocniczego Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 16 | KNPnRPDE d.4 68-164a | Pomiary kontrolne skuteczności ochronnej instalacji przeciwporażeniowej Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|--|----------------------------------|----------------|--------|
| 17 | KNPnRPDE d.4 63-154c | Próba sprzężenia ciernego - udźwig dźwigu do 1000 kG Krotność = 2 1 | prób. prób. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 18 | KNPnRPDE d.4 63-155c | Próba chwytaczy - udźwig dźwigu do 1000 kG Krotność = 2 1 | prób. prób. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 19 | KNR 7-33 d.4 0108-06 | Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów towar., tow.-osob., osob. - dod. za każde nast.rozp. 500 kg i 1 przyst. Krotność = 2 7 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 20 | KNR 7-33 d.4 0108-05 | Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów towar., tow.-osob., osob.do 1000 kg do 4 przyst.i 1 m/s Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 21 | KNPnRPDE d.4 60-134 | Regulacja urządzeń ochronnych - hamulec łącznie z luzownikiem Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 22 | KNPnRPDE d.4 60-141 | Regulacja urządzeń ochronnych - ogranicznik prędkości Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 23 | KNPnRPDE d.4 60-146 | Regulacja urządzeń ochronnych - chwytacze Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 24 | KNPnRPDE d.4 60-150 | Regulacja urządzeń ochronnych - aparat pełnego obciążenia i przeciążenia Krotność = 2 1 | kpl. kpl. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 25 | KNPnRPDE d.4 66-159b | Badanie dźwigu towarowego, towarowo-osobowego, osobowego, szpitalnego przez KTJ Krotność = 2 1 | odb. odb. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 26 | KNPnRPDE d.4 66-160b | Komisja odbioru robót z udziałem organów DT - dźwig towarowy, towarowo- osobowy, osobowy, szpitalny Krotność = 2 1 | odb. odb. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 27 | KNPnRPDE d.4 66-161b | Odbiór robót przez zleceniodawcę - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, oso- bowy, szpitalny Krotność = 2 1 | odb. odb. | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5 | | TRANSPORT ŻŁOMU - dla 2 szt (krotność 2) | | | |
| 28 | KNPnRPDE d.5 59-132b | Transport złomu z maszynowni na ostatnią kondygnację po schodach Krotność = 2 1 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 29 | KNPnRPDE d.5 59-132d | Transport złomu na parter Krotność = 2 11 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | | |
| | | | | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 30 | KNPnRPDE d.5 59-132b | Transport złomu z parteru do samochodu Krotność = 2 1 | kond.3. 5 m kond.3. 5 m | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 31 | KNR 4-04 d.5 1107-01 1107-04 liny wciągarka | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km Krotność = 2 poz.10*0,0008 poz.9*0,600 | t t t | | |
| | | | | 0,128 0,600 | |
| | | | | RAZEM | 0,728 |
| 32 | d.5 kalk. własna | Opłata za sprzedany złom pomniejsza wartość oferty Krotność = 2 -poz.31 | t t | | |
| | | | | -0,728 | |
| | | | | RAZEM | -0,728 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------|---|----------------|---------|--------|
| 33 | KNR 4-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku | m ³ | | |
| d.5 | 1101-02 | samochodem skrzyniowym na odległość 15 km (olej zużyty, gruz itp) | | | |
| | 1101-05 | Krotność = 2 | | | |
| | analogia | | | | |
| | olej zużyty | 0,1*0,1*0,1*10 | m ³ | 0,010 | |
| | | | | RAZEM | 0,010 |
| 34 | | Utylizacja oleju | litr | | |
| d.5 | wycena indywidualna | Krotność = 2 | | | |
| | | 10 | litr | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |