



TECHNIKA DŹWIGOWA

DOROTA MICHON 47-400 Racibórz ul. Stefana Batorego 5

OPIS TECHNICZNY

1.1 Użytkownik :	Urząd Skarbowy w Chorzowie
1.2 Adres zainstalowania :	41-506 Chorzów ul. Armii Krajowej 5
1.3 Instalujący :	Technika Dźwigowa Dorota Michoń 47-400 Racibórz ul. Stefana Batorego 5
1.4 Numer fabryczny :	108225
1.5 Rok produkcji :	2010
1.6 Typ :	MONOLITO elektryczny bez wydzielonego pomieszczenia na maszynowni
1.7 Wymagania odniesienia :	PN EN 81-1, 81-28 (analiza ryzyka) TÜV ATE 003/1
1.8 Udźwig nominalny :	750 kg / 10 osób
1.9 Prędkość nominalna :	1,00 m/s VVVF
1.10 Wysokość podnoszenia :	14,77 m
1.11 Ilość przystanków :	6
1.12 Ilość dojeżdż :	6
1.13 Ilość wejść do kabiny :	2
1.14 Kabina :	przelot pod kątem 90°
1.15 Masa kabiny z ramą + napęd drzwi :	900 kg
1.16 Wymiary wewnętrzne kabiny :	1100 mm x 1550 mm x 2130 mm
1.17 Masa przeciwwagi :	1275 kg
1.18 Zrównoważenie :	50%
1.19 Sposób łączności ze służbami ratowniczymi :	autodialer
1.20 Typ prowadnic kabinowych :	RP 89 (89 x 62 x 16 mm)
1.21 Typ prowadnic przeciwwagi :	RT 45 (45 x 45 x 5 mm)
1.22 Opis dojścia do maszynowni :	bezpośrednie, bezpieczne
1.23 Lokalizacja szafy sterowej :	w ościeżnicy drzwi przystankowych na ostatniej kondygnacji

- 1.24 Liny nośne (typ, konstrukcja) : SEALE (8 x 19)
- 1.25 Przełożenie : 2:1
- 1.26 Średnica lin : Ø 8 mm
- 1.27 Ilość lin : 6
- 1.28 Współczynnik bezpieczeństwa : > 12
- 1.29 Średnica linki ogranicznika prędkości : Ø 6 mm
- 1.30 Rodzaj sterowania : mikroprocesorowe pojedyncze, zbiorcze, dwukierunkowe
- 1.31 Rodzaj drzwi przystankowych : automatyczne, dwupanelowe, EI 120
zamek bezpieczeństwa 92VF, o wymiarach w świetle 900/2000 mm
- 1.32 Rodzaj drzwi kabinowych : automatyczne, dwupanelowe o wymiarach w świetle 900/2000 mm
- 1.33 Rodzaj zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny lub jeździe w dół z nadmierną prędkością :
- chwytacze : LVT-2000
 - zderzaki pod kabiną : sprężynowe typ F – szt. 3
 - zderzaki pod przeciwwagą : poliuretanowy typ T4 – szt. 1
 - ogranicznik prędkości : RB 21
- 1.34 Zespół napędowy : wciągarka bezreduktorowa typ TRM 2
- 1.35 Szyb : betonowy o wymiarach wew. 1840 x 1850 mm
- 1.36 Wysokość nadszybia : 3700 mm
- 1.39 Głębokość podszybia : 1530 mm
- 1.40 Łączność alarmowa – instalacja umożliwiająca dwukierunkowe połączenia ze służbami ratunkowymi z interkomów umieszczonych w kabinie, na dachu kabiny i podszybiu. Łączność ze służbami realizowana jest przez urządzenie sprzęgające sieć interkomowi dźwigu z wewnętrzną siecią telefoniczną obiektu w którym zainstalowano dźwig.

ZASTOSOWANE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA

Rodzaj	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr. JN
Chwytacze (góra /dół)	LVT-2000	ABFV 572	TÜV 0036
Ogranicznik prędkości	RB 21	I0379	IMQ 0051
Zamek drzwi szybowych	92 VF	0070	IMQ 0051